|  |
| --- |
| **تقييم حركة النقل بالموقع** |
|  |  |  |  |  |
| تاريخ التقييم: |
| اسم المقًيم: |
| اسم المشروع: رقم المشروع:  |
| اسم موقع العمل/ المقاول والموقع:  |
|  |  |  |  |  |
| **4** | **مراقبة العمليات التشغيلية**  | **الإجابة** |
| **نعم** | **لا** | **لا ينطبق** |
|   |   |   |
| **4.1** | هل تم اتخاذ الاحتياطات اللازمة للتعامل مع القيادة في المناخات المعاكسة والظروف الجوية السيئة والمواقع الصعبة/ الخطرة والقيادة ليلاً؟ |   |   |   |
| **4.2** | هل تم إنشاء طرق مخصصة للمشاة في الموقع لتوفير الوصول الآمن من وإلى مواقف السيارات، وأماكن العمل، ومناطق العمل للموظفين؟ |   |   |   |
| **4.3** | هل تم إنشاء مناطق مخصصة للمشاة فقط - والتي يتم استبعاد السيارات منها تمامًا - إلا عند الضرورة؟ |   |   |   |
| **4.4** | هل يتم فصل طرق المشاة بشكل واضح عن طرق السيارات باستخدام السياجات أو الحواجز المؤقتة أو غيرها من الوسائل المناسبة، باستثناء وضع العلامات؟ |   |   |   |
| **4.5** | هل طرق المشاة واسعة بما يكفي لاستيعاب حجم الموظفين الذين من المحتمل أن يتم استخدامهم في أوقات الذروة بأمان؟ |   |   |   |
| **4.6** | هل طرق المشاة خالية من العوائق وآمنة ومتساوية؟ |   |   |   |
| **4.7** | هل طرق المشاة مُشار إليها/ ومعلمة بشكل واضح؟ |   |   |   |
| **4.8** | هل توفر طرق المشاة نقاط عبور آمنة للموظفين؟ |   |   |   |
| **4.9** | هل يتم أخذ تدابير مراقبة حركة المرور في الاعتبار في الأماكن التي يعبر فيها عدد كبير من الموظفين طرق السيارات المزدحمة (على سبيل المثال، نقاط العبور المحددة، وعامل الإشارات لتنظيم حركة السيارات، والإشارات الضوئية، وحرس العبور بملابس مناسبة، وما إلى ذلك)؟ |   |   |   |
| **4.10** | هل تم تصميم كافة طرق السيارات بعيدًا عن طرق المشاة؟ |   |   |   |
| **4.11** | بحسب الحاجة، هل تم تشييد طرق رئيسية خاصة بالسيارات للتعامل مع أكثر تحركات السيارات الأكثر شيوعًا (على سبيل المثال، عمليات تسليم البضائع، ونقل المعدات الثقيلة إلى مناطق العمل/ الموقع، وما إلى ذلك)؟ |   |   |   |
| **4.12** | في الحالات التي تكون فيها المخاطر عالية بسبب حجم وأنواع السيارات التي تعمل في منطقة/ طريق معين، هل تُستخدم تدابير المراقبة (على سبيل المثال، طرق منفصلة لأنواع السيارات المختلفة، وطرق السيارات الثانوية إلى مناطق العمل المؤقتة، وما إلى ذلك)؟ |   |   |   |
| **4.13** | هل تقلل طرق السيارات الحاجة إلى عكس اتجاه العمليات من خلال استخدام أنظمة أحادية الاتجاه ونقاط تحول؟ |   |   |   |
| **4.14** | هل تتضمن طرق السيارات أسطح ثابتة وشبكة صرف صحي مناسبة ومواصفات محددة حتى تسمح بالحركة الآمنة؟ |   |   |   |
| **4.15** | هل تم تثبيت العلامات التحذيرية في طرق السيارات بشكل واضح للمشاة والسائقين حتى تذكرهم بممارسات العمل الآمن والاتجاهات إلى الطرق الآمنة؟ |   |   |   |
| **4.16** | هل تشير طرق السيارات إلى حدود السرعة وتدابير مراقبة السرعة المحددة وفقًا لشروط الموقع؟ |   |   |   |
| **4.17** | هل هناك تحكم في الوصول إلى مدخل الموقع؟ |   |   |   |
| **4.18** | هل توجد مواقف سيارات عامة بعيدًا عن أماكن تشغيل المعدات الثقيلة وأنشطة البناء؟ |   |   |   |
| **4.19** | هل توفر مواقع مواقف السيارات سهولة الوصول إلى الموقع، وممرات آمنة للسيارات والمشاة الذين يسيرون من وإلى أماكن وقوف السيارات في الموقع؟ |   |   |   |
| **4.20** | هل تقع مناطق التحميل والتفريغ بعيدًا عن المناطق المخصصة المشاة فقط وطرق المشاة الرئيسية؟ |   |   |   |
| **4.21** | هل توجد في مناطق التحميل والتفريغ أنظمة أحادية الاتجاه ونقاط دخول/ خروج آمنة؟ |   |   |   |
| **4.22** | هل يوجد في مناطق التحميل والتفريغ مساحة كافية لتحركات السيارات؟ |   |   |   |
| **4.23** | هل تتمتع مناطق التحميل والتفريغ بإضاءة كافية في حالة العمل ليلاً أو في الظروف الجوية المعاكسة وهل هناك إشارات واضحة ووسائل مناسبة تساعد على الرؤوية للسائقين؟ |   |   |   |
| **4.24** | هل توجد مرافق الرعاية الاجتماعية بحيث لا يُطلب من الموظفين عبور الطرق أو مناطق نشاط السيارات؟ |   |   |   |
| **4.25** | هل يلاحظ السائقون حدود السرعة الموضحة في كافة الأوقات أثناء القيادة إلى داخل أو خارج المشروع؟ |   |   |   |
| **4.26** | هل يتبع السائقون إشارات المرور وإشارات الخطر وغيرها من التعليمات الموضحة أثناء قيادة السيارات؟ |   |   |   |
| **4.27** | هل يضمن المشروع عدم استخدام السائقين لأي نوع من أجهزة الاتصال ثنائية الاتجاه (على سبيل المثال، الهاتف أو جهاز الإرسال، أو الراديو، وما إلى ذلك) أثناء قيادة أي نوع من السيارات (يجب على السائقين الوقوف بجانب الطريق بأمان قبل استخدام هذه الأجهزة). |   |   |   |
| **4.28** | هل يسمح السائقون للمشاة بالعبور عند المعابر والمناطق الأخرى المحددة المشار إليها في اللافتات؟ |   |   |   |
| **4.29** | هل يقوم السائقون والركاب بارتداء أحزمة الأمان أثناء قيادة السيارة؟ |   |   |   |
| **4.30** | هل يتم إيقاف السيارات تمامًا لتحميل وإنزال الركاب؟ |   |   |   |
| **4.31** | هل يتوقف السائقون في المناطق المحددة فقط؟ |   |   |   |
| **4.32** | هل يتجنب السائقون وقوف السيارات في المناطق المزدحمة بشدة أو حيث يتم تشغيل المعدات الثقيلة؟ |   |   |   |
| **4.33** | هل يوفر المشروع حماية مادية كبيرة، قادرة على تحمل تأثير السيارات، للموظفين الذين يقومون بإرشاد/ توجيه السيارات (مثل الحواجز الخرسانية، والحواجز الترابية، وما إلى ذلك)؟ |   |   |   |
| **4.34** | هل تتمتع كاميرات مراقبة حركة المرور بإضاءة مناسبة (على سبيل المثال، المصابيح الكاشفة أو غيرها من أجهزة الإضاءة المحمولة) إذا كنت تعمل في مناوبة ليلية أو في مناطق مضاءة بشكل خافت مثل الأنفاق؟ |   |   |   |
| **4.35** | هل تبقى كاميرات مراقبة حركة المرور في المنطقة المحمية ما لم يتم إيقاف العمل و/ أو أي حركة مرور أخرى تحل محلها؟ |   |   |   |
| **4.36** | هل يوجد ملجأ مناسب وملائم لحماية كاميرات مراقبة حركة المرور الثابتة من التعرض للظروف المناخية الشديدة (على سبيل المثال، الأمطار، والشمس/ الحرارة الشديدة، وتساقط الثلج، وما إلى ذلك)؟ |   |   |   |
| **4.39** | هل تمنع كاميرات مراقبة حركة المرور استخدام الهواتف المحمولة عند قيادة السيارات؟ |   |   |   |
| **4.40** | هل يتم ضبط أجهزة الإنذار العاكسة المسموعة لتناسب السيارات الثقيلة/ المعدات المتنقلة داخل نظام العمل؟ |   |   |   |
| **4.41** | هل تتضمن المعدات/ الشاحنات الثقيلة مرايا و/ أو كاميرات و/ أو أجهزة أخرى لمساعدة السائق في إزالة البقع العمياء؟ |   |   |   |
| **4.42** | قبل الدخول/ الخروج من الموقع، هل يتم فحص السيارات للكشف عن التحميل الزائد بواسطة الشخص المختص؟ |   |   |   |
| **4.43** | هل يتأكد كافة السائقين/ عمال التشغيل من استكمال ورقة فحص السيارات/ المعدات اليومية وإرسالها إلى قسم التجهيزات؟ |   |   |   |
| **4.44** | هل تحدد قائمة تدقيق معدات السيارات اليومية عناصر "السلامة الحرجة"، التي تحدد عدم صلاحية هذه المعدات للخدمة؟ |   |   |   |
| **4.45** | هل هناك دليل على أن قسم التجهيزات يتأكد من أن أي جهاز يحتوى على أحد عيوب "السلامة الحرجة" يتم رفعه من الخدمة فورًا؟ |   |   |   |
| **4.46** | في كافة السيارات، هل تتوفر أحزمة الأمان لجميع الركاب؟ |   |   |   |
| **4.47** | هل يراعي الموظفون الذين يقومون بتحميل/ تفريغ السيارات الحذر الشديد عند ضبط موضعهم لتجنب الوقوع أثناء رفع الحمولة؟ |   |   |   |
| **4.48** | هل سيارات المشروع مجهزة بالحد الأدنى من معدات السلامة المطلوبة (على سبيل المثال، أحزمة الأمان للسائق وكافة الركاب والمرايا، والأضواء المناسبة، وكافة الإشارات/ اللافتات مطلوبة)؟ |   |   |   |